

## Als Murphy hulp krijgt...

door Koen ON4CCP

<http://www.on4ccp.com>

Ook steeds geneigd om een vakantie te koppelen aan het beoefenen van de hobby, of nog beter waar kan een eiland te activeren? Hier is dat niet anders, en het helpt als man en vrouw een licentie hebben.

Omdat onze bewondering voor de zon vooral niet ligt in het gaan bakken en braden maar in het licht dat ze geeft, besloten we voor twee weken naar het hoge noorden te trekken om er de middernachtzon rond 20 juni te gaan beleven op de Noordkaap.



Geen reisbureaus of hotels, maar een tent- en autovakantie. De Noordkaap is immers 4500 km enkele rit en een autosnelweg ginder is zoals hier een gewestweg met een beperking van 90km/h. Met de auto rijden moet dus als het ware een tweede hobby zijn.

Naast de Noordkaap (EU-044) zouden we nog twee andere eilandgroepen aandoen, dus zendplezier verzekerd. Gezien de afgeladen volle auto moest er beknibbeld worden op zendmateriaal: een FT-817 in het handschoenenkastje, een 200W versterker in de koffer gemonteerd en als antenne een twee glasvezelmastjes van 10m met een draad voor 20m. Voor alle zekerheid toch maar een antenna-analyzer meegenomen. Home-made hoeft niet slecht te zijn, maar als het verkeerd gaat en je kan niet meten is de pret voorbij wegens geen antenne-tuner aan boord. Een soldeerboutje kan er ook nog net bij.



Normale opstelling: verticaal met 1 elevated radial.

We hadden de vakantie opgesplitst in een werkkamp van 3 dagen en de rest vakantie. Onder werkkamp moet verstaan worden de 4500 km afmalen in drie dagen.

Geen lachertje, en achteraf gezien iets van het goede teveel. 's Middags en 's avonds was een korte 20m sked voorzien met de mensen van de sectie. Plaats en weer doorgeven en voor de rest vlug inpakken en doorgaan.

En toen liep het mis... Voor de middagsked van de tweede dag waren we gewoon langs de kant van de autostrade gaan staan. Glasvezel uitpakken, draadje vast-tapen, snel uitmeten, zender op en het contact maken. In omgekeerde volgorde de zaken terug de auto in en wegwezen voor een rit van 600km tot 's avonds.

's Avonds op een boogscheut van de Noordkaap en perfect op schema zelfde ritueel. Glasvezel uitpakken, draadje... draadje ? Draadje?!!!! De groene dipool gemaakt van een stuk aardingsdraad was in het gras blijven liggen aan de kant van de autosnelweg in Zweden, zo maar even 600km terug. Er zijn zo van die momenten dat je Murphy verwenst of er mee lacht dat zijn pesterij niet zwaar genoeg was, maar ditmaal was het anders: op een paar uur van het eiland zonder antenne vallen is niet meer het werk van Murphy alleen. Daar heeft de hele onderwereld een hand in!



Totaal gedemotiveerd en in zak en as dan maar de avond doorgebracht. 's Morgens de auto uitgekeerd om te kijken wat er nog in lag. Nog een stuk coax van een 3-tal meter dat als verlengstuk moest dienen ingeval van problemen en een verdeelstekker met een snoer van 1,5m meter.



En als de nood de wet breekt, doet een mens de gekste dingen: 3 meter coax ontmantelen, er de binnenader uithalen en de buitenmantel eraan solderen. Warme kant dus lang genoeg. Nu nog de elevated radiaal: het verlengsnoer gaan opensnijden, de 3 geleiders eruit halen en aan elkaar solderen. Geen zicht, maar het werkt. Aftunen met een analyser is dan maar een kwestie van geduld en draad bijknippen. Dat het bij aankomst op de Noordkaap aan het stormen was zodat de antenne in de wagen moest blijven is maar een detail. Daarna is de lucht opgetrokken en was de zon gans de nacht te zien. Een kleine duizend amateurs zullen blij zijn met het gemaakte contact...

Wat leert een mens daar allemaal uit?

- dat checklists van uit- en inladen heel handig kunnen zijn – op voorhand vergeet men soms hoe vermoeid men kan zijn tijdens een reis;
- dat een extra zaken meenemen geen luxe is – een stommitieit kan een reis volledig verknoeien;
- dat Murphy precies iets tegen onze hobby schijnt te hebben. Als er geen storm is tijdens een contest, of een slecht contact in een coax, dan verdwijnt de volledige antenne...

ON4CCP