

DXpeditie Ceva-I-Ra (Conway Reef) 2009

Door Ronald Stuy PA3EWP

Tijdens mijn jaarlijkse bezoek aan de Hamfest in Friedrichshafen kwam ik in gesprek met Jan DJ8NK. Hij vertelde mij dat ze naar Conway Reef gingen. Ik vroeg heel enthousiast of ze nog operatoren zochten. Inderdaad, ze zochten nog operatoren. Twee punten hebben mij nog even aan het twijfelen gebracht: de bootreis van drie dagen en Conway Reef is een van de twee laatste landen die ik zelf nog nodig heb voor mijn DXCC Award Honor Roll. Nadat we wat informatie hadden uitgewisseld heb ik binnen twee dagen de knoop doorgehakt en behoorde ik tot het team "Conway Reef 2009". Mijn focus tijdens deze DXpeditie zou liggen op SSB en 160m-CW.



Conway Reef

Conway Reef is een koraaleiland midden in de oceaan. Tijdens laag water is het ongeveer 300 bij 100 meter. Op het eiland wonen duizenden vogels. Midden op het eiland staan wat struiken van ongeveer 2 meter hoog waarin al deze vogels huisvesten. Verder is er helemaal niets op het eiland. Het eiland behoort tot Fiji en ligt ongeveer 450 km ten zuidwesten van het hoofdeiland.

De DXpeditie vond plaats tussen 24 september en 16 oktober 2009. Het team bestond uit: Uwe DJ9HX, Hans DL6JGN, Heye DJ9RR, Dieter DJ9ON, Norbert DJ7JC, Hawa DK9KX, Jan DJ8NK en Ronald PA3EWP. Veel deelnemers hadden al ervaringen met

meerdere DXpedities. Hawa en Dieter hebben 20 jaar geleden voor het eerst Conway Reef geactiveerd met de call 3D2CR, vandaar dat nu de call 3D20CR is gebruikt. Ruim een half jaar voor de DXpeditie was Hawa al aan het onderhandelen met de autoriteiten op Fiji voor deze call en de landingstoestemming.

De periode vóór de DXpeditie is er veel gecommuniceerd over het materiaal dat we zouden meenemen. Tijdens een voorgaande DXpeditie naar Chesterfield werd veel materiaal op Nieuw-Caledonië achtergelaten bij Eric FK8GM. Hier hebben we weer dankbaar gebruik van gemaakt.

Vanuit Amsterdam is het hele team vertrokken naar Osaka Japan om van daaruit door te vliegen naar Nieuw-Caledonië. Deze reis duurde 24 uur. De boot (catamaran) die we gecharterd hadden, lag in de haven van Noumea. De volgende dag zijn we de laatste inkopen gaan doen en alle materialen gaan ophalen bij Eric. Vanuit Duitsland hadden we vooraf al ruim 200 kg aan materiaal verzonden naar de schipper van de catamaran op Noumea.



Zoeken naar een doorgang in het rif.

Zondag 27 september zijn we rond 12 uur vertrokken naar Conway Reef. De reis verliep heel rustig en er was zo weinig wind dat we bijna grotendeels op de motor hebben gevaren. Woensdag rond 10 uur kwamen we aan bij Conway Reef. Op dat moment kregen we via de satelliettelefoon een mededeling dat er een tsunami-waarschuwing was voor onze regio. We waren allemaal zeer alert, maar hebben er niets van gemerkt. Een half uur later werd de waarschuwing weer ingetrokken. We moesten nog ongeveer 2 uur wachten tot we met de zodiac aan land konden omdat het nog laag water was.

Hierna zijn we ongeveer 2 uur bezig geweest om alles aan land te brengen. Iedereen had een taak om het station zo snel mogelijk te kunnen activeren. 's Avonds, rond 20 u lokale tijd, werden de eerste QSO gemaakt. We waren actief en de pile-ups waren enorm, zoals we allemaal hadden verwacht.

We hebben twee kampen gemaakt op de beide uiteinden van het eiland (ongeveer 200 m uit elkaar). Het ene kamp werd gebruikt voor CW en het andere voor SSB/RTTY. In beide kampen stonden twee complete stations. We maakten gebruik van Elecraft K2 en K3 transceivers. Tevens hadden we achter elke set een transistoreindtrap van ongeveer 600 W staan.



Het CW-kamp.



De CW-antennes.



De 80m vertical.

De daaropvolgende dag hebben we de andere antennes opgebouwd, zonder toe te komen aan de 160m-vertikaal, die pas de volgende dag werd gemonteerd. Voor ontvangst op 160m wilden we een K9AY gebruiken, maar de storingen van het aggregaat waren zo hoog dat dit geheel uitgesloten was. We hebben de K9AY en het

aggregaat zo ver mogelijk uit elkaar geplaatst maar dat gaf helaas geen verbeteringen. Voor ontvangst moesten we het dus met de vertikaal zelf doen, jammer maar helaas. Bijna elke daaropvolgende avond/nacht ben ik actief geweest op 160m. De ene avond ging beter dan de andere. In totaal iets meer dan 600 QSO's gemaakt met ongeveer 50 stuks uit Europa. Dit waren alleen stations uit het oosten van Europa. Géén enkel station heb ik gehoord uit het westen. Er stonden ook maar twee DL-stations in het log.

De uren dat ik op de andere banden actief was, zat ik hoofdzakelijk in SSB. Het blijft voor mij nog steeds een uitdaging om de Europese pile-up weg te werken. Maar ik kan het me goed voorstellen dat vele DXpedities Europa niet graag wil werken. Het is en blijft een grote chaos, jammer! *(En vergeet niet, het zijn niet alleen de Zuid-Europeanen, ook de Nederlanders en Belgen doen hier aan mee).*

De catamaran was gehele periode op ongeveer 500 meter uit de kust blijven liggen achter het koraalrif. Iedere dag werd twee- of driemaal een maaltijd gebracht welke op de catamaran was klaargemaakt. Tevens werden 1 keer per dag de jerrycans met brandstof gevuld.

We gebruikten de volgende antennes:

Band	Antenne	Opmerkingen	Kamp
10-20m	3-element spider beam	op 4 m hoogte	SSB/RTTY
6-40m	HyGain AV640	op het strand	SSB/RTTY
10-20m	3-elements spider beam	op 4 m hoogte	CW
10-20m	logperiodic LP5	op 4 m hoogte	CW
30m	¼ vertikaal	op het strand	CW
40m	4-square	1 elevated radiaal	CW
80m	¼ vertikaal	2 elevated radialen	CW
160m	inverted L	2 elevated radialen	CW

Helaas konden we de beams niet hoger zetten i.v.m. harde wind op het eiland. Continu stond er een wind met ongeveer kracht 6-7, soms harder. De temperatuur op het eiland was goed, maar de wind maakte het na zonsondergang erg onaangenaam.



Omgewaaide Spiderbeam.

We hebben weinig tot geen grote problemen ondervonden tijdens ons verblijf. Er waren 's nachts tijdens een flinke storm wel twee beams omgewaaid, maar dit was geen probleem. De antennes waren niet beschadigd. Wel hebben we 2 nachten gehad tijdens hoog water en volle maan dat de tunerboxen onderaan de vertikalen geheel in het water kwamen te staan. Ook moest er met spoed een slaaptent verplaatst worden.



Automatische vaatwasser.

Gedurende de ganse dat we actief waren hebben we 31.692 QSO's gemaakt waarvan 186 QSO's met 89 verschillende Nederlanders en 164 QSO's met 76 verschillende Belgen. Nog geen 10 QSO's zijn gemaakt op 80 meter met België en Nederland. Op alle banden waren de pile-ups enorm. De meeste QSO's zijn gemaakt op 17 en 20m. Maar ook op 10m zijn nog ruim 1.000 QSO's gemaakt, hoofdzakelijk met JA en NA. Jan, DJ8NK was hoofdzakelijk heeft ruim 3.000 digitale verbindingen

maakt vanaf het eiland. We probeerde ons voor een zeer belangrijk deel te concentreren op Europa. Japanners en W6 kon je bijna op alle banden 24 uur per dag werken.

Rond het eiland liggen drie scheepswrakken waarvan er een al geheel verdwenen is. Het wrak uit 1981 is nog maar voor een klein deel zichtbaar. Maar het Chinese vissersschip dat in 2008 is vergaan, ligt net 200 m buiten de kust. De reddingsboot en parachute met nooddrantsoen die gedropt waren vanuit een vliegtuig, lagen allemaal nog op het eiland. De laatste dag hebben wij alle spullen verzameld en verbrand. Alle ijzeren materialen hebben we meegenomen en in Noumea afgevoerd. Het eiland hebben we schoner achtergelaten dan toen we er aangekomen zijn.

Op vrijdag 9 oktober zijn we 's morgens vroeg begonnen met afbreken van het station. De zodiak had ongeveer 8 keer nodig om alle materialen naar de catamaran te over te brengen. Rond 12 uur lokale tijd zijn we teruggevaren naar Noumea. De terugreis was een stuk onrustiger dan op heenreis. Golven hoger dan 3 m waren voor de eerste 36 uur heel normaal. Later werd het een stuk rustiger. Maandag 12 oktober waren we na 66 uur varen rond 3.30 u lokale tijd in de haven van Noumea. 's Morgens na het wakker worden konden we eindelijk na 16 dagen eens een normale warme douche nemen in het waslokaal in de haven. En rond 11 u zaten we aan ons eerste 'koude' tapbiertje op het terras. En wat smaakt dat lekker! Beter dan bier van een graad of 25 uit een blikje!



Baai in Noumea.



Zonsondergang nabij Nieuw-Caledonië.



Barbecue bij Eric FK8GM.

We hadden de afspraak gemaakt dat alle individuele sponsors hun QSL-kaart vanuit Nieuw-Caledonië zouden krijgen als we weer terug waren. Dit hebben we dan ook gedaan. Meer dan 200 kaarten zijn verzonden naar onze sponsors. Het kostte ons wel een dag werk, maar dit was de afspraak. Diezelfde dag hebben we al het materiaal

teruggebracht naar Eric FK8GM voor een volgende gelegenheid. De dagen hierna zijn we nog in Noumea gebleven. Deze dagen hadden we ingepland als zekerheid om niet te laat te komen voor onze terugreis. De laatste dag hebben we weer veel materiaal (> 200 kg) verzonden als vracht naar Duitsland. 's Avonds waren we uitgenodigd door Eric en zijn vrouw voor een barbecue. Hier hebben we dankbaar gebruik van gemaakt. Daarna zijn we naar het vliegveld gegaan om aan onze terugreis te beginnen naar huis.

Dit was één van de DXpedities die mij heel lang zal bijblijven. Het is een heel aparte ervaring om op een heel klein eiland midden in de oceaan te zitten. Zelf hoop ik dat er binnen een paar jaar weer een DXpeditie naar Conway Reef gaat. Zodat ik het zelf ook kan werken hi.

Ronald